
'08 世界主要国の2020年自動車需要予測

総合技研 株式会社

目 次

． 総括編

- 1．世界各地の人口，面積，人口密度の推移と予測およびGDP（名目）の状況…（ 1 ）
- 2．世界の自動車保有状況と予測……………（ 5 ）
- 3．世界の自動車販売状況と予測……………（ 9 ）
- 4．世界の自動車生産状況と予測……………（ 12 ）
- 5．自動車産業にとって将来魅力のある国々……………（ 16 ）
（自動車保有状況による考察）

． 個別編

- 1．日本……………（ 19 ）
 - 1．1．人口，GDP成長率（実質）および人口1人当たりのGDP（名目）……………（ 19 ）
 - 1．1．1．現在までの推移……………（ 19 ）
 - 1．1．2．将来予測……………（ 19 ）
 - 1．2．自動車保有状況……………（ 20 ）
 - 1．2．1．現在までの推移……………（ 20 ）
 - 1．2．2．将来予測……………（ 20 ）
 - 1．3．自動車販売状況……………（ 21 ）
 - 1．3．1．現在までの推移……………（ 21 ）
 - 1．3．2．将来予測……………（ 21 ）
 - 1．4．自動車生産状況……………（ 22 ）
 - 1．4．1．自動車メーカー別乗用車生産状況……………（ 22 ）
 - 1．4．2．日本自動車メーカーの海外生産動向……………（ 23 ）
 - 1．4．3．現在までの推移……………（ 26 ）
 - 1．4．4．将来予測……………（ 26 ）
 - 1．5．自動車輸出状況……………（ 27 ）
 - 1．6．自動車輸入状況……………（ 30 ）
- 2．韓国……………（ 31 ）
 - 2．1．人口，GDP成長率（実質）および人口1人当たりのGDP（名目）……………（ 31 ）
 - 2．1．1．現在までの推移……………（ 31 ）
 - 2．1．2．将来予測……………（ 31 ）
 - 2．2．自動車保有状況……………（ 32 ）
 - 2．2．1．現在までの推移……………（ 32 ）
 - 2．2．2．将来予測……………（ 32 ）
 - 2．3．自動車販売状況……………（ 33 ）
 - 2．3．1．現在までの推移……………（ 33 ）
 - 2．3．2．将来予測……………（ 33 ）
 - 2．4．自動車生産状況……………（ 34 ）
 - 2．4．1．自動車メーカー別生産状況……………（ 34 ）

2.4.2. 現在までの推移	(35)
2.4.3. 将来予測	(35)
2.5. 自動車輸出状況	(36)
2.6. 自動車輸入状況	(39)
3. 中国	(40)
3.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(40)
3.1.1. 現在までの推移	(40)
3.1.2. 将来予測	(40)
3.2. 自動車保有状況	(41)
3.2.1. 現在までの推移	(41)
3.2.2. 将来予測	(41)
3.3. 自動車販売状況	(42)
3.3.1. 現在までの推移	(42)
3.3.2. 将来予測	(42)
3.4. 自動車生産状況	(43)
3.4.1. 自動車メーカー別生産状況	(43)
3.4.2. 現在までの推移	(45)
3.4.3. 将来予測	(45)
3.5. 自動車輸入状況	(46)
4. タイ	(47)
4.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(47)
4.1.1. 現在までの推移	(47)
4.1.2. 将来予測	(47)
4.2. 自動車保有状況	(48)
4.2.1. 現在までの推移	(48)
4.2.2. 将来予測	(48)
4.3. 自動車販売状況	(49)
4.3.1. 現在までの推移	(49)
4.3.2. 将来予測	(49)
4.4. 自動車生産状況	(50)
4.4.1. 現在までの推移	(50)
4.4.2. 将来予測	(50)
4.5. 自動車輸入状況	(51)
5. マレーシア	(52)
5.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(52)
5.1.1. 現在までの推移	(52)
5.1.2. 将来予測	(52)
5.2. 自動車保有状況	(53)
5.2.1. 現在までの推移	(53)

5.2.2. 将来予測	(53)
5.3. 自動車販売状況	(54)
5.3.1. 現在までの推移	(54)
5.3.2. 将来予測	(54)
5.4. 自動車生産状況	(55)
5.4.1. 自動車メーカー別生産状況	(55)
5.4.2. 現在までの推移	(58)
5.4.3. 将来予測	(58)
5.5. 自動車輸入状況	(59)
6. インドネシア	(60)
6.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(60)
6.1.1. 現在までの推移	(60)
6.1.2. 将来予測	(60)
6.2. 自動車保有状況	(61)
6.2.1. 現在までの推移	(61)
6.2.2. 将来予測	(61)
6.3. 自動車販売状況	(62)
6.3.1. 現在までの推移	(62)
6.3.2. 将来予測	(62)
6.4. 自動車生産状況	(63)
6.4.1. 現在までの推移	(63)
6.4.2. 将来予測	(63)
6.5. 自動車輸入状況	(64)
7. フィリピン	(65)
7.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(65)
7.1.1. 現在までの推移	(65)
7.1.2. 将来予測	(65)
7.2. 自動車保有状況	(66)
7.2.1. 現在までの推移	(66)
7.2.2. 将来予測	(66)
7.3. 自動車販売状況	(67)
7.3.1. 現在までの推移	(67)
7.3.2. 将来予測	(67)
7.4. 自動車生産状況	(68)
7.4.1. 現在までの推移	(68)
7.4.2. 将来予測	(68)
7.5. 自動車輸入状況	(69)
8. インド	(70)
8.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(70)

8.1.1. 現在までの推移	(70)
8.1.2. 将来予測	(70)
8.2. 自動車保有状況	(71)
8.2.1. 現在までの推移	(71)
8.2.2. 将来予測	(71)
8.3. 自動車販売状況	(72)
8.3.1. 現在までの推移	(72)
8.3.2. 将来予測	(72)
8.4. 自動車生産状況	(73)
8.4.1. 自動車メーカー別生産状況	(73)
8.4.2. 現在までの推移	(75)
8.4.3. 将来予測	(75)
8.5. 自動車輸入状況	(76)
9. アメリカ	(77)
9.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(77)
9.1.1. 現在までの推移	(77)
9.1.2. 将来予測	(77)
9.2. 自動車保有状況	(78)
9.2.1. 現在までの推移	(78)
9.2.2. 将来予測	(78)
9.3. 自動車販売状況	(79)
9.3.1. 現在までの推移	(79)
9.3.2. 将来予測	(79)
9.4. 自動車生産状況	(80)
9.4.1. 自動車メーカー別生産状況	(80)
9.4.2. 現在までの推移	(82)
9.4.3. 将来予測	(82)
9.5. 自動車輸出状況	(83)
9.6. 自動車輸入状況	(86)
10. カナダ	(87)
10.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(87)
10.1.1. 現在までの推移	(87)
10.1.2. 将来予測	(87)
10.2. 自動車保有状況	(88)
10.2.1. 現在までの推移	(88)
10.2.2. 将来予測	(88)
10.3. 自動車販売状況	(89)
10.3.1. 現在までの推移	(89)
10.3.2. 将来予測	(89)
10.4. 自動車生産状況	(90)

10.4.1.自動車メーカー別生産状況	(90)
10.4.2.現在までの推移	(91)
10.4.3.将来予測	(92)
10.5.自動車輸入状況	(92)
11.メキシコ	(93)
11.1.人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(93)
11.1.1.現在までの推移	(93)
11.1.2.将来予測	(94)
11.2.自動車保有状況	(95)
11.2.1.現在までの推移	(95)
11.2.2.将来予測	(95)
11.3.自動車販売状況	(96)
11.3.1.現在までの推移	(96)
11.3.2.将来予測	(96)
11.4.自動車生産状況	(97)
11.4.1.自動車メーカー別生産状況	(97)
11.4.2.現在までの推移	(99)
11.4.3.将来予測	(99)
11.5.自動車輸出状況	(100)
11.6.自動車輸入状況	(101)
12.アルゼンチン	(102)
12.1.人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(102)
12.1.1.現在までの推移	(102)
12.1.2.将来予測	(103)
12.2.自動車保有状況	(103)
12.2.1.現在までの推移	(103)
12.2.2.将来予測	(104)
12.3.自動車販売状況	(104)
12.3.1.現在までの推移	(104)
12.3.2.将来予測	(105)
12.4.自動車生産状況	(105)
12.4.1.自動車メーカー別生産状況	(105)
12.4.2.現在までの推移	(107)
12.4.3.将来予測	(107)
12.5.自動車輸入状況	(108)
13.ブラジル	(109)
13.1.人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(109)
13.1.1.現在までの推移	(109)
13.1.2.将来予測	(109)

1 3 . 2 . 自動車保有状況	(1 1 0)
1 3 . 2 . 1 . 現在までの推移	(1 1 0)
1 3 . 2 . 2 . 将来予測	(1 1 0)
1 3 . 3 . 自動車販売状況	(1 1 1)
1 3 . 3 . 1 . 現在までの推移	(1 1 1)
1 3 . 3 . 2 . 将来予測	(1 1 1)
1 3 . 4 . 自動車生産状況	(1 1 2)
1 3 . 4 . 1 . 自動車メーカー別生産状況	(1 1 2)
1 3 . 4 . 2 . 現在までの推移	(1 1 4)
1 3 . 4 . 3 . 将来予測	(1 1 4)
1 3 . 5 . 自動車輸出状況	(1 1 5)
1 3 . 6 . 自動車輸入状況	(1 1 6)
1 4 . イギリス	(1 1 7)
1 4 . 1 . 人口 , G D P 成長率 (実質) および人口 1 人当たりの G D P (名目)	(1 1 7)
1 4 . 1 . 1 . 現在までの推移	(1 1 7)
1 4 . 1 . 2 . 将来予測	(1 1 7)
1 4 . 2 . 自動車保有状況	(1 1 8)
1 4 . 2 . 1 . 現在までの推移	(1 1 8)
1 4 . 2 . 2 . 将来予測	(1 1 8)
1 4 . 3 . 自動車販売状況	(1 1 9)
1 4 . 3 . 1 . 現在までの推移	(1 1 9)
1 4 . 3 . 2 . 将来予測	(1 1 9)
1 4 . 4 . 自動車生産状況	(1 2 0)
1 4 . 4 . 1 . 自動車メーカー別生産状況	(1 2 0)
1 4 . 4 . 2 . 現在までの推移	(1 2 3)
1 4 . 4 . 3 . 将来予測	(1 2 3)
1 4 . 5 . 自動車輸出状況	(1 2 4)
1 4 . 6 . 自動車輸入状況	(1 2 7)
1 5 . ドイツ	(1 2 8)
1 5 . 1 . 人口 , G D P 成長率 (実質) および人口 1 人当たりの G D P (名目)	(1 2 8)
1 5 . 1 . 1 . 現在までの推移	(1 2 8)
1 5 . 1 . 2 . 将来予測	(1 2 8)
1 5 . 2 . 自動車保有状況	(1 2 9)
1 5 . 2 . 1 . 現在までの推移	(1 2 9)
1 5 . 2 . 2 . 将来予測	(1 2 9)
1 5 . 3 . 自動車販売状況	(1 3 0)
1 5 . 3 . 1 . 現在までの推移	(1 3 0)
1 5 . 3 . 2 . 将来予測	(1 3 0)
1 5 . 4 . 自動車生産状況	(1 3 1)
1 5 . 4 . 1 . 自動車メーカー別生産状況	(1 3 1)

15.4.2. 現在までの推移	(133)
15.4.3. 将来予測	(133)
15.5. 自動車輸出状況	(134)
15.6. 自動車輸入状況	(137)
16. フランス	(138)
16.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(138)
16.1.1. 現在までの推移	(138)
16.1.2. 将来予測	(138)
16.2. 自動車保有状況	(139)
16.2.1. 現在までの推移	(139)
16.2.2. 将来予測	(139)
16.3. 自動車販売状況	(140)
16.3.1. 現在までの推移	(140)
16.3.2. 将来予測	(140)
16.4. 自動車生産状況	(141)
16.4.1. 自動車メーカー別生産状況	(141)
16.4.2. 現在までの推移	(143)
16.4.3. 将来予測	(143)
16.5. 自動車輸出状況	(144)
16.6. 自動車輸入状況	(147)
17. イタリア	(148)
17.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(148)
17.1.1. 現在までの推移	(148)
17.1.2. 将来予測	(148)
17.2. 自動車保有状況	(149)
17.2.1. 現在までの推移	(149)
17.2.2. 将来予測	(149)
17.3. 自動車販売状況	(150)
17.3.1. 現在までの推移	(150)
17.3.2. 将来予測	(150)
17.4. 自動車生産状況	(151)
17.4.1. 自動車メーカー別生産状況	(151)
17.4.2. 現在までの推移	(153)
17.4.3. 将来予測	(153)
17.5. 自動車輸出状況	(154)
17.6. 自動車輸入状況	(157)
18. ロシア	(158)
18.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(158)
18.1.1. 現在までの推移	(158)

18.1.2. 将来予測	(158)
18.2. 自動車保有状況	(159)
18.2.1. 現在までの推移	(159)
18.2.2. 将来予測	(160)
18.3. 自動車販売状況	(161)
18.3.1. 現在までの推移	(161)
18.3.2. 将来予測	(161)
18.4. 自動車生産状況	(162)
18.4.1. 自動車メーカー別生産状況	(162)
18.4.2. 現在までの推移	(164)
18.4.3. 将来予測	(164)
18.5. 自動車輸入状況	(165)
19. ポーランド	(166)
19.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(166)
19.1.1. 現在までの推移	(166)
19.1.2. 将来予測	(167)
19.2. 自動車保有状況	(168)
19.2.1. 現在までの推移	(168)
19.2.2. 将来予測	(168)
19.3. 自動車販売状況	(169)
19.3.1. 現在までの推移	(169)
19.3.2. 将来予測	(169)
19.4. 自動車生産状況	(170)
19.4.1. 自動車メーカー別生産状況	(170)
19.4.2. 現在までの推移	(172)
19.4.3. 将来予測	(172)
19.5. 自動車輸入状況	(173)
20. チェコ	(174)
20.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(174)
20.1.1. 現在までの推移	(174)
20.1.2. 将来予測	(174)
20.2. 自動車保有状況	(175)
20.2.1. 現在までの推移	(175)
20.2.2. 将来予測	(175)
20.3. 自動車販売状況	(176)
20.3.1. 現在までの推移	(176)
20.3.2. 将来予測	(176)
20.4. 自動車生産状況	(177)
20.4.1. 自動車メーカー別生産状況	(177)
20.4.2. 現在までの推移	(179)

20.4.3. 将来予測	(179)
20.5. 自動車輸入状況	(180)
21. トルコ	(181)
21.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(181)
21.1.1. 現在までの推移	(181)
21.1.2. 将来予測	(182)
21.2. 自動車保有状況	(183)
21.2.1. 現在までの推移	(183)
21.2.2. 将来予測	(183)
20.3. 自動車販売状況	(184)
21.3.1. 現在までの推移	(184)
21.3.2. 将来予測	(184)
21.4. 自動車生産状況	(185)
21.4.1. 自動車メーカー別生産状況	(185)
21.4.2. 現在までの推移	(187)
21.4.3. 将来予測	(187)
21.5. 自動車輸入状況	(188)
22. オーストラリア	(189)
22.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(189)
22.1.1. 現在までの推移	(189)
22.1.2. 将来予測	(189)
22.2. 自動車保有状況	(190)
22.2.1. 現在までの推移	(190)
22.2.2. 将来予測	(190)
22.3. 自動車販売状況	(191)
22.3.1. 現在までの推移	(191)
21.3.2. 将来予測	(191)
22.4. 自動車生産状況	(192)
22.4.1. 自動車メーカー別生産状況	(192)
22.4.2. 現在までの推移	(194)
22.4.3. 将来予測	(194)
22.5. 自動車輸入状況	(195)
23. 南アフリカ共和国	(196)
23.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)	(196)
23.1.1. 現在までの推移	(196)
23.1.2. 将来予測	(196)
23.2. 自動車保有状況	(197)
23.2.1. 現在までの推移	(197)
23.2.2. 将来予測	(197)

23.3.自動車販売状況	(198)
23.3.1.現在までの推移	(198)
23.3.2.将来予測	(198)
23.4.自動車生産状況	(199)
23.4.1.自動車メーカー動向	(199)
23.4.2.現在までの推移	(200)
23.4.3.将来予測	(200)
23.5.自動車輸入状況	(201)

以上

. 個別編

1. 日本

1.1. 人口, GDP 成長率 (実質) および人口 1 人当たりの GDP (名目)

1.1.1. 現在までの推移

表 1 - 1 日本の人口, GDP 成長率, および人口 1 人当たりの GDP の推移

年	2001	2002	2003	2004	2005	2006	(見込み) 2007
1) 人口 (千人)	127,291	127,480	127,654	127,687	127,768	127,770	127,620
2) GDP 成長率 (%)	0.4	0.1	2.1	2.7	3.1	2.2	1.9
3) GDP / 人 (ドル)	30,985	30,837	33,221	36,083	35,675	34,252	35,600

出所 1): 世界の統計 2005~08 (総務省)

2): 世界の統計 2008 (総務省)

3): 海外経済データ H20.6 (内閣府)

日本の人口は、2006年頃までは微増だが、それ以降は減少するとみられており、2007年は1億2762万人の見込みである。

GDP成長率は、2002年は0.1%まで低下したが2003年頃から回復し、2.1~3.1%程度で推移した。しかし、2007年は2.0%を切り1.9%となっている。

人口1人当たりのGDPは、2004年36,083ドルで過去最高を示したが、2005年より減少し、2006年には34,252ドルとなっている。(表1-1参照)

1.1.2. 将来予測

表 1 - 2 日本の人口, GDP 成長率, および人口 1 人当たりの GDP の予測

年	(実績) 2006	(見込み) 2007	2010	2015	2020
1) 人口 (千人)	127,770	127,620	127,176	125,430	122,735
GDP 成長率 (%)	2.2	1.9	2.2	2.2	2.2
3) GDP / 人 (ドル)	34,252	35,600	40,000	46,300	54,000

出所 1): 世界の統計 2008 (総務省) 但し、2015年は推定

2): 経済成長戦略 2006.6 (経済産業省)

3): 弊社予測

日本の人口は、2006年以降減少に転じ、2015年には1億2,543万人、更に2020年には1億2,273万5,000人と2006年に比べ503万5,000人も減少するとみられている。GDP成長率は、2010年以降2.2%程度と予測されている。

人口1人当たりのGDPは、2020年には2006年の約1.58倍の5万4,000ドル位になるのではないかとと思われる。(表1-2参照)

1.2. 自動車保有状況

1.2.1. 現在までの推移

表1-3 日本の自動車保有状況の推移

年	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
保有台数(千台) ¹⁾	73,408	73,989	74,214	74,656	75,636	75,859	75,715 ³⁾
乗用車割合(%) ²⁾	72.9	73.7	74.4	75.0	75.4	75.8	76.1
人口100人当たり 保有台数(台)	57.7	58.0	58.1	58.5	59.2	59.4	59.3

注：保有台数は特殊用途車を含む

出所 1)：世界自動車統計年報 2005～08（日本自動車工業会）

2)：同上より作成

3)：自動車産業ニュース 2007.12.30（自動車産業ニュース社），
（日本の自動車工業2008）

日本の自動車保有台数の増加割合は非常に少なく、2001年7,340万8,000台であったものが、2007年は約1.03倍の7,571万5,000台となっている。

保有台数中の乗用車の割合は、2001年より毎年上昇し、2007は約76%である。

自動車の普及度を示す人口100人当たりの保有台数は2001年57.7台であったが、徐々に上昇し、2007年は59.3台となっている。（表1-3参照）

1.2.2. 将来予測

表1-4 日本の自動車保有状況の予測

年	2007	2010	2015	2020
保有台数(千台)	75,715	76,000	75,800	75,500
乗用車割合(%)	76.1	77.0	78.5	79.5
人口100人当たり 保有台数(台)	59.3	59.8	60.4	61.5

日本の自動車保有台数は、2010年頃までは微増すると思われるが、人口の減少に伴い2010年～2015年頃をピークにそれ以降減少するものと推察される。

2020年には7,550万台程になり、人口100人当たりの保有台数については、61.5台位に増加すると思われる。

ただ、国が人口減少に伴う労働人口の減少に対してどう対処するかが問題で、もし海外からその人口を補充する政策をとれば、彼等が自動車のある程度保有すると思われることから、自動車保有台数の減少は多少緩和されるものと思われる。

また、自動車全体に対する乗用車割合は徐々に上昇し、2020年には、79.5%と80%近くになるものと思われる。（表1-4参照）

1.3. 自動車販売状況

1.3.1. 現在までの推移

表1-5 日本の自動車販売台数の推移

年	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
1) 販売台数(千台)	5,906	5,792	5,828	5,853	5,852	5,740	2) 5,354
3) 乗用車割合(%)	72.6	76.7	80.9	81.5	81.1	80.9	82.2

出所 1): 世界自動車統計年報 2005~08 (日本自動車工業会)

2): 日本の自動車工業 2008 (日本自動車工業会)

3): 同上より作成

日本の自動車販売台数は、2001年以降わずかな増減を繰り返してきたが、2007年は535万4,000台となっている。

また販売台数の80%以上が乗用車である。(表1-5参照)

1.3.2. 将来予測

表1-6 日本の自動車販売台数の予測

年	2007	2010	2015	2020
販売台数(千台)	5,354	5,200	5,000	4,800
乗用車割合(%)	82.2	82.5	82.5	83.0

日本国内の自動車の販売状況は、2007年以降徐々に減少し、2007年535万4,000台であるが、2020年には480万台程になるのではないかと推測される。

また販売台数の約82%は乗用車で、2020年にかけて多少その割合が増加するのではないかとと思われる。(表1-6参照)

1.4.3. 現在までの推移

表1-9 日本の自動車生産台数の推移

年	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
1) 生産台数(千台)	9,777	10,257	10,286	10,512	10,800	11,484	2) 11,596
3) 乗用車割合(%)	83.0	84.0	82.4	83.0	83.5	84.9	85.8

出所 1): 世界自動車統計年報 2005～2008 (日本自動車工業会)

2): 日本の自動車工業 2008 (日本自動車工業会)

3): 同上より作成

日本国内の自動車生産台数は2001年977万7,000台であったものが、毎年増加し、2007年には1,159万6,000台となっている。

また、生産台数全体の約85%程度は乗用車である。(表1-9参照)

1.4.4. 将来予測

表1-10 日本の自動車生産台数の予測

年	2007	2010	2015	2020
生産台数(千台)	11,596	11,750	11,900	12,000
乗用車割合(%)	85.8	86.0	86.0	86.0

日本国内の生産台数は、毎年少量ずつ増加し、2020年には1,200万台位と推測される。

国内生産台数のうち、相当数が輸出に回されるが、為替変動リスクの低減、経済摩擦の対策などから自動車メーカーでは海外生産を推進しているため、将来的には国内生産台数の増加はあまり期待できないものと推察される。

なお、生産は乗用車が主体で、全体の約86%位を占めるものと思われる。

(表1-10参照)

13. ブラジル

13.1. 人口, GDP成長率(実質)および人口1人当たりのGDP(名目)

13.1.1. 現在までの推移

表13-1 ブラジルの人口, GDP成長率, および人口1人当たりのGDPの推移

年	2001	2002	2003	2004	2005	2006	(見込み) 2007
1) 人口(千人)	172,386	174,633	178,985	181,586	184,200	186,800	191,800
2) GDP成長率(%)	1.3	2.7	1.1	5.7	3.2	3.8	5.4
3) GDP/人(ドル)	2,880	2,577	2,779	3,271	4,268	5,641	6,850

出所 1): 世界の統計 2005~08 (総務省)

2, 3): 海外経済データ H20.6 (内閣府)

ブラジルの人口は、2001年1億7,238万6,000人であったが、毎年平均1.8%程度増加し、2007年は、1億9,180万人の見込みである。

GDP成長率は、2001~03年頃は、低成長率であったが、2004年は5.7%と高い成長率になっている。2006年、2007年は、民間消費や設備投資の高い伸びが続いていることなどから、成長率も大きく、2007年は5.4%を示している。

人口1人当たりのGDPは、2001年2,880ドルであったが、2004年頃より増加し、2007年は2001年の約2.4倍の6,850ドルの見込みである。(表13-1参照)

13.1.2. 将来予測

表13-2 ブラジルの人口, GDP成長率, および人口1人当たりのGDPの予測

年	(見込み) 2007	2010	2015	2020
1) 人口(千人)	191,800	198,982	209,223	219,992
2) GDP成長率(%)	5.4	5.5	5.5	5.5
3) GDP/人(ドル)	6,850	8,200	13,700	23,000

出所 1): 世界の統計 2008 (総務省) 但し、2015年は推定

2), 3): 弊社予測

ブラジルの人口は、2007年1億9,180万人の見込みであるが、毎年平均1%程度増加し、2020年には、2億人の大台を超え2億1,999万2000人と予測されている。

GDP成長率は、2007年は5.4%であるが、2010年以降、政治、経済が順調に推移すれば5.5%程度が維持されるのではないかと推察される。

人口1人当たりのGDPは、2007年6,850ドルであるが、2020年頃には、2007年の3~3.4倍位の2万3,000ドル位ではないかと思われる。(表13-2参照)

13.3. 自動車販売状況

13.3.1. 現在までの推移

表13-5 ブラジルの自動車販売台数の推移

年	2001	2002	2003	2004	2005	2006	(見込み) 2007
1) 販売台数(千台)	1,601	1,479	1,429	1,579	1,715	1,933	2,460
2) 乗用車割合(%)	80.9	82.4	81.8	79.7	79.9	80.7	81.0

出所 1): 世界自動車統計年報 2005~08 (日本自動車工業会)

2): 同上より作成

ブラジルの自動車販売台数は、2001年160万1,000台であったが、2002、03年と減少した。しかし2004年頃より回復し、2007年には246万台の見込みである。

販売された車種は、乗用車が主体で、全体に対する乗用車割合は80%程度である。

(表13-5参照)

13.3.2. 将来予測

表13-6 ブラジルの自動車販売台数の予測

年	(見込み) 2007	2010	2015	2020
販売台数(千台)	2,460	2,900	3,700	4,900
乗用車割合(%)	81.0	81.5	82.0	82.5

ブラジルの自動車販売台数は、2007年246万台の見込みであるが、毎年平均5.5%前後増加し、2020年には490万台程度になるのではないかと推測される。

また、乗用車割合は乗用車が主体で、82%前後を占めるものと思われる。(表13-6参照)

13.4.2. 現在までの推移

表13-8 ブラジルの自動車生産台数の推移

年	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
1) 生産台数(千台)	1817	1792	1828	2317	2528	2611	2) 2971
3) 乗用車割合(%)	82.7	84.8	82.3	80.4	79.5	80.1	80.4

出所 1): 世界自動車統計年報 2005～08 (日本自動車工業会)

2): 日本の自動車工業 (日本自動車工業会)

3): 同上より作成

ブラジルの自動車生産台数は、2001年181万7,000台であったが、2002、2003年とやや低迷を続けたが、2004年より増加し、2007年は297万1,000台となっており、ブラジルは世界第8位の自動車生産国となった。生産台数の30%程は輸出に回っている。

生産車種の主体は乗用車で、毎年大体80%位を占めている。(表13-8参照)

13.4.3. 将来予測

表13-9 ブラジルの自動車生産台数の予測

年	2007	2010	2015	2020
生産台数(千台)	2,971	3,600	5,000	6,500
乗用車割合(%)	80.4	81.0	81.5	82.0

ブラジルの自動車生産台数は、2007年297万1,000台であるが、2020年には2007年の約2倍の650万台位になるのではないかと推測される。

またこの30～40%が輸出に回されるものと思われる。

生産される車種は、乗用車が主体である。(表13-9参照)

13.5. 自動車輸出状況

表13-10 ブラジルの自動車輸出台数の推移

年	2001	2002	2003	2004	2005	2006
1) 輸出台数(千台)	414.8	387.7	536.0	649.6	897.1	842.8
2) 乗用車割合(%)	87.4	82.0	82.3	76.6	76.3	75.5

出所 1): 自動車年鑑 2005～08 (日本自動車会議所, 日刊自動車新聞社)

2): 同上より作成

ブラジルの輸出台数は、2001年41万4,800台であったが、2005年は過去最高の89万7,100台となった。

2006年は前年比約6%減少し、84万2,800台となっている。しかし、2001年と比べると約2倍の輸出台数である。

2006年の輸出先は中南米が最も多く47%程度(アルゼンチンが約30%)、メキシコ22%、北米22%、欧州8%程となっている。

輸出された車種は、全体の75～76%が乗用車である。(表13-10参照)

13.6. 自動車輸入状況

ブラジルの自動車輸入台数は、2001年18万3,000台であったが、2002年、2003年と景気の低迷により減少し、2004年から増加に転じ2006年は21万台となっている。

輸入された車種は、毎年全体の85%以上が乗用車である。

自動車輸入の相手国は、乗用車については、フランスが圧倒的なシェアをもっている。(毎年85%以上のシェア)

2位は日本だが、シェアはわずか4%前後にすぎない。(2006年は韓国が2位となり、5.2%のシェアを占めている)

商用車については、毎年スウェーデンのシェアが大きい。2006年のシェアは53.8%である。2位はフランス、3位は韓国で、2006年のシェアは各々35.5%と10.4%である。2003年以降この3カ国で毎年98%以上のシェアを占めている。

(表13-11参照)

表13-11 ブラジルの自動車輸入台数の推移及び輸入相手国とそのシェア

(千台：%)

	2001			2002			2003			2004			2005			2006		
	台数	輸入国	シェア	台数	輸入国	シェア	台数	輸入国	シェア	台数	輸入国	シェア	台数	輸入国	シェア	台数	輸入国	シェア
乗用車	155	フランス	75.9	124	フランス	88.6	114	フランス	92.2	141	フランス	90.5	162	フランス	88.9	188	フランス	85.7
		日本	12.3		日本	6.1		日本	3.7		日本	4.1		日本	4.0		韓国	5.2
		ドイツ	3.6		ドイツ	2.9								ドイツ	3.2		日本	3.6
																	ドイツ	3.2
商用車	28	スウェーデン	39.5	15	スウェーデン	54.4	15	スウェーデン	64.9	22	スウェーデン	61.4	23	スウェーデン	53.2	22	スウェーデン	53.8
		韓国	36.9		フランス	18.9		フランス	22.1		フランス	27.0		フランス	33.1		フランス	35.5
		フランス	6.9		韓国	18.3		韓国	11.5		韓国	11.0		韓国	11.7		韓国	10.4
		日本	6.7		イギリス	7.3												
計	183			139			129			163			185			210		

出所：世界自動車統計年報 2003～08（日本自動車工業会）より作成

'08 世界主要国の 2020 年自動車需要予測

出版：総合技研株式会社

To: データリソース FAX: 03-3582-2861

定価	
<input type="checkbox"/> 冊子体	¥ 98,000(税込)

上記資料を

お問い合わせ 見積もり依頼 購入申し込み

します。

ご氏名 _____

貴社名 _____

部署・役職名 _____

所在地 _____

Eメール _____

電話番号 _____ FAX 番号 _____

ご質問などございましたら、ご記入ください。

ご質問は下記までお気軽にどうぞ。

株式会社データリソース

〒107-0052 東京都港区赤坂 4-5-6 栄屋ビル 701 号

TEL:03-3582-2531

FAX:03-3582-2861

Email:info@dri.co.jp